



Strada Hybrid MM está diseñado para calentar o enfriar tu hogar de forma energéticamente eficiente (Light Cooling).

Conexión central (MM): al colocar la conexión hidráulica y eléctrica en el centro de la unidad, la longitud deseada de los convectoros puede determinarse posteriormente en la fase de construcción. Esto simplifica los trabajos preliminares.

Light Cooling es una refrigeración sin condensación y energéticamente eficiente que puede aplicarse en combinación con cualquier sistema de aerotermia que suministre agua fría. La solución más eficiente es la combinación de Jaga Light Cooling y una bomba de calor geotérmica.

Calefacción: calienta de forma eficiente y confortable con la temperatura del agua más baja.

Sistema DBH: Controlador de producto dinámico Jaga (JDPC) y unidad(es) de ventilación. Las emisiones de calor cumplen la norma EN 16430.

Componentes:

Todos los componentes incluidos en un embalaje de cartón funcional sólido, que puede utilizarse como protección durante la fase de construcción.

Carcasa premontada:

- panel frontal, laterales y placa de cubierta de chapa de acero electrogalvanizado de 1,25 mm de espesor.
- rejilla superior reversible de aluminio, revestida del mismo color que la carcasa.
- Color:
 - **blanco tráfico RAL 9016 (133)**. Tacto suave: pintura mate finamente estructurada, brillo <10%.
 - **gris chorro de arena (001)**, pintura metalizada de textura fina
 - **off-black (145)**. Tacto suave: pintura mate de estructura fina, brillo <10%.

Colores no estándar: ver carta de colores Jaga.

Intercambiador Low-H2O con conexión central MM:

- el revestimiento de la carcasa es un poliéster estructurado resistente a los arañazos, aplicado electrostáticamente en forma de polvo y horneado a 200°C como máximo.
- resistente a los rayos UV según ASTM G53.
- la temperatura de la superficie de la carcasa nunca superará los 43°C, ni siquiera a una temperatura del agua de 75°C. Strada Hybrid cumple la norma de seguridad DHSS DN 4 1992.
- el intercambiador de calor Low-H2O se compone de tubos de circulación redondos sin soldadura de cobre rojo puro, lamas de aluminio puro y 2 colectores de latón de 1/2".
- conexión central de 1/2"
- purgador extendido y grifo de vaciado de 1/2" incluidos
- elemento de prueba de presión: 20 bar
- presión de servicio: 10 bar
- carcasa de chapa de acero galvanizado de 1 mm con revestimiento previo de color gris oscuro con una distancia intermedia máxima de 1,05 m. Con set de montaje.
- conexión hidráulica universal independientemente de la longitud, altura o tipo (anchura) del equipo.

Válvulas:

Estándar a la izquierda:

- **SW** (Pieza H recta bitubo): conexión a la pared
- **SF** (Pieza H recta bitubo): conexión al suelo

La pieza H recta también está disponible para una conexión monotubo.

No estándar a la derecha:

- **CW** (Crossflow pieza H bitubo): conexión a la pared
- **CF** (Crossflow pieza H bitubo): conexión al suelo

Sistema DBH:

Completamente premontado y preajustado

Compuesto de:

- Unidad(es) de ventilación DBH en función de la longitud de la carcasa. Fabricado en aluminio y plástico. La unidad de ventilación está montada sobre el intercambiador de calor Low-H2O y dispone de desacoplamiento acústico.
- Controlador dinámico de producto Jaga (JDPC): controlador multifuncional con sensor de agua y temperatura ambiente para controlar los ventiladores.
 - temperatura mínima del agua de impulsión para calefacción: 28°C
 - temperatura máxima del agua de impulsión para refrigeración: 24°C
 - estos valores pueden modificarse manualmente con el panel de control y/o la placa de circuito impreso del controlador. La configuración del microprocesador es accesible a través del software de Jaga.
- panel de control: panel de control de tres botones, integrado en la rejilla
- Indicador LED:
 - Calefacción, Refrigeración
 - ajuste de velocidad (1, 2 de 3)
 - advertencia temperatura de impulsión demasiado baja o demasiado alta
- motor termoeléctrico:
 - la válvula se abrirá en modo calefacción o Light Cooling en cuanto haya una señal de mando > 1V
 - válvula cerrada en modo apagado y cuando la señal de mando sea 0V
- Adaptador de alimentación 230 Vca/24VDC (suministrado de serie) conexión 24VDC con alimentación mediante cable de alimentación 24VDC (ver opción alimentación carril DIN)

Opciones:

- Conexión DC
- Alimentación carril DIN 24 VDC: 36 / 60 / 92 o 150 W
- Toalleros
- Soporte de calorímetro.

Cómo instalar:

El ingeniero de servicios del edificio elige los elementos calefactores teniendo en cuenta las siguientes condiciones:

- Cálculo de la potencia calorífica según la norma.
- Tablas de potencia calorífica y dimensiones según EN16430
- Conexión central de 1/2"
- Los elementos calefactores se colocan debajo de las ventanas: deben ser al menos tan anchos como la ventana, teniendo en cuenta el cálculo de la pérdida de calor.
- El espacio mínimo necesario debajo de los elementos calefactores es de 12 cm
- Los elementos calefactores se conectan a una instalación monotubo / empotramiento bitubo, con conexión unilateral. La alimentación debe estar siempre en la parte superior.

Diseñado y fabricado en Belgium by Jaga nv

Strada Hybrid MM Tipo 11/Strada Hybrid MM Tipo 16/Strada Hybrid MM tipo 21